

Parlamentul României
Senat

COMISIA ECONOMICĂ
Nr. XII/490/26.04.01

COMISIA PENTRU SĂNĂTATE,
ECOLOGIE, TINERET ȘI SPORT
NR. XXV/199/04.04.2001

DOMNULUI NICOLAE VĂCĂROIU
PREȘEDINTELE SENATULUI

R A P O R T

La Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.41/1998 privind organizarea activității de asistență medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și navigației și înființarea Casei Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor

Cu adresa nr.L.373/30.XI.1998 , Comisia Economică și Comisia pentru Sănătate, Ecologie, Tineret și Sport au fost sesizate în fond cu Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.41/1998 privind organizarea activității de asistență medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și navigației și înființarea Casei Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor.

În ședințele din 21.03.2001 și 27.03.2001, membrii comisiilor au dezbătut acest proiect de lege împreună cu reprezentanții Ministerului Sănătății și Familiei, Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și ai Casei Naționale de Asigurări de Sănătate.

Proiectul de lege are ca obiect crearea unui cadru juridic unitar necesar pentru organizarea activității de asistență medicală și psihologică de

specialitate pentru personalul cu atribuții de siguranța circulației și navigației, cât și pentru asistență medicală acordată întregului personal din transporturi. De asemenea, se reglementează regimul asigurărilor de sănătate în domeniul transporturilor, finanțarea și coordonarea activității acestora prin înființarea Casei Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor care urmează să funcționeze asemenea unei Case de asigurări sociale de sănătate județene, potrivit Legii asigurărilor sociale de sănătate nr.145/1997, cu modificările și completările ulterioare.

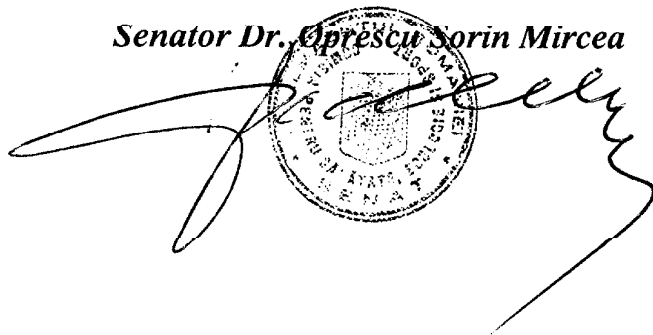
Proiectul de lege a fost avizat favorabil de către Consiliul Legislativ, precum și de către Comisia pentru buget, finanțe și bănci.

Menționez că prin natura reglementărilor sale, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

În urma dezbaterilor, membrii comisiilor au hotărât cu majoritate de voturi adoptarea proiectului de lege și întocmirea raportului favorabil, cu amendamentele prevăzute în anexă.

VICEPREȘEDINTE

Senator Dr. Opreșcu Sorin Mircea



PREȘEDINTE

Senator Dan Mircea Popescu



ANEXĂ

AMENDAMENTE

La proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.41/1998 privind organizarea activității de asistență medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și navigației și înființarea Casei Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor

Nr. Crt.	TEXT ÎNȚIAL	TEXT MODIFICAT	MOTIVARE
1.	Titlu legii Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.41/98 privind organizarea activității de asistență medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și navigației și înființarea Casei Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor	Titlu legii Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.41/98 privind organizarea activității de asistență medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și navigației și înființarea Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.	Se reactualizează denumirea ministerului
2.	Articol unic :- Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.41 din 26 noiembrie 1998 privind organizarea activității de asistență medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și	Art. I.- Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.41/1998 privind organizarea activității de asistență medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și	Pentru corectitudinea redactării și ușurința în identificare, conform practicii parlamentare, după numărul Ordonanței de urgență nr.41/1998 se vor suprima cuvintele “ din 26 noiembrie”, iar locul

	navigației și înființarea Casei Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor.	navigației și înființarea Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței. Publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.456 din 27 noiembrie 1998, cu următoarele modificări:	acestora îl va lua bara oblică. Totodată, trebuie inserate numărul și data Monitorului Oficial în care a fost publicată.
3.	Art.1- Asistența medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și navigației se asigură de către Ministerul Transporturilor prin rețea sanitară proprie.	Art.1 – (1) Asistența medicală a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și a navigației se asigură de către unitățile sanitare din rețeaua sanitară proprie a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței. (2) Asistența psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și a navigației se asigură de către laboratoarele psihologice din rețeaua sanitară proprie, iar pentru transportul rutier și de către alte laboratoare psihologice auto autorizate de către Ministerul Lucrărilor	Partea de început a articolul 1 se reformulează, devenind alineat (1) adăugându-se 3 alineate noi, notate cu (2), (3), (4). Prevederile acestor alineate se referă la organizarea activității de asistență medicală a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și a navigației.

		Publice, Transporturilor și Locuinței. (3) Examinarea medicală și psihologică, efectuată conform prevederilor alineatelor precedente, este obligatorie pentru personalul cu atribuții în siguranța circulației și a navigației, constituind condiția pentru acordarea licențelor de transport emise de către autoritățile naționale de transport aflate în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței. (4) Ministerul Sănătății și Familiei este autoritatea responsabilă de organizarea și funcționarea activității sanitare pe teritoriul României.	
4.	Art.2- În rețeaua sanitară a Ministerului Transporturilor funcționează dispensare, policlinici, laboratoare psihologice, centre de medicină preventivă, centre de diagnostic și tratament, centre de recuperare, spitale și clinici universitare	Art.2 – În rețeaua sanitară proprie a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței funcționează cabinete medicale, policlinici, laboratoare psihologice, centre de medicină preventivă,	Nu există în planul de învățământ, ca disciplină specifică, medicina transporturilor. Se elimină sintagma “care au în planul de învățământ medicina transporturilor, ca disciplină

	care au în planul de învățământ medicina transporturilor, ca disciplină specifică.	centre de diagnostic și tratament, centre de recuperare, spitale și clinici universitare.	specifică.”
5.	Art.4 - (2) Controlul psihologic pentru aceste funcții se realizează în laboratoarele de psihologie, auto, feroviare și navale, cu aparatură specifică.	Art.4 - (2) Controlul psihologic pentru aceste funcții se realizează în laboratoarele de psihologie - auto, feroviare și navale - din rețeaua sanitară proprie, precum și de către laboratoarele psihologice auto autorizate de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.	La alineatul (2) al art.4 se adaugă sintagma “din rețeaua sanitară proprie, precum și de către laboratoarele psihologice auto autorizate de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.”
6.	Art.7 – Finanțarea activității de asistență medicală și psihologică pentru personalul din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și navigației se asigură de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, precum și de către agenții economice și celelalte persoane juridice, conform prevederilor art.28 din Legea privind asistența	Art.7 – (1) Finanțarea activității de asistență medicală și psihologică pentru personalul din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și navigației se asigură de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, precum și de către agenții economice și celelalte persoane juridice, conform prevederilor art.28 din Legea privind asistența	La art.7, se adaugă sintagma “precum și de către agenții economice și celelalte persoane juridice, conform prevederilor art.28 din Legea privind asistența de sănătate publică nr.100/1998”,

		de sănătate publică nr.100/1998. (2) Pentru serviciile de asistență medicală și psihologică acordate agenților economici și celorlalte persoane juridice menționate la alin.(1), unitățile sanitare pot percepe tarife care se constituie în venituri proprii și care vor fi utilizate, în principal, pentru cheltuieli de investiții în unitățile sanitare.	Se adaugă un alineat nou, notat cu (2), ce clarifică situația referitoare la banii obținuți din tarife în sistemul Ministerului Transporturilor, care se utilizează pentru investiții în unitățile sanitare.
7.	Art.10 – (1) Se înființează Casa Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor, ca instituție publică autonomă, fără scop lucrativ, cu personalitate juridică, care desfășoară activități de asigurări de sănătate pentru personalul Ministerului Transporturilor, instituțiilor publice din subordine, companiilor naționale, societăților	Art.10 – (1) Se înființează Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, asemenea caselor de asigurări de sănătate județene, ca instituție publică autonomă, fără scop lucrativ, cu personalitate juridică, care desfășoară	Casa de Asigurări de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței are structură organizatorică de casă județeană, fiind subordonată CNAS.

	naționale, regiilor autonome de sub autoritatea Ministerului Transporturilor, precum și al societăților comerciale care desfășoară activități în domeniul transporturilor aeriene, navale, rutiere, feroviare, și cu metroul, membrii de familie ai acestora, precum și pensionarii care au lucrat în transporturi și membrii lor de familie, care folosesc rețeaua sanitară proprie a Ministerului Transporturilor.	activități de asigurări de sănătate în principal pentru personalul angajat cât și pentru pensionarii care au lucrat în sistemul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței , instituțiilor publice din subordine, companiilor naționale, societăților naționale, regiilor autonome de sub autoritatea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, precum și al societăților comerciale care desfășoară activități în domeniul transporturilor aeriene, navale, rutiere, feroviare, cu metroul, cât și pentru membrii de familie ai acestora, respectiv soț/soție și copii, care folosesc rețeaua sanitară proprie a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.	
	(2) Casa Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor are sediul în municipiul București, Bulevardul Dinicu Golescu	(2) Conform prevederilor art.1 alin(2) din Legea asigurărilor sociale de sănătate nr.145/1997,	

	nr.38 sector 1 și funcționează în mod asemănător cu casele de asigurări sociale de sănătate județene, prevăzute de Legea asigurărilor de sănătate nr.145/1997, modificată și completată prin Ordonanța de urgență nr.30/1998 pentru modificarea și completarea Legii Asigurărilor Sociale de Sănătate nr.145/1997. (3) Casa Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor pe bază de statut propriu aprobat prin ordin al ministrului transporturilor. (4) Structura organizatorică, componența organelor de conducere, indemnizațiile lunare ale membrilor acestora și atribuțiile consiliului de administrație se stabilesc prin statut. (5) Casa Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor întocmește buget de venituri și cheltuieli propriu care se aprobă de către ministrul transporturilor.	cu modificările și completările ulterioare, prin care se acordă asigurărilor dreptul alegerii libere a medicului, a unității sanitare și casei de asigurări de sănătate, se pot asigura la Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și alte categorii de asigurați. (3) Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței are sediul în Municipiul București, B-dul Dinicu Golescu nr.38,sector 1 și se organizează și funcționează în conformitate cu prevederile art.89 din Legea asigurărilor sociale de sănătate nr.145/1997, cu completările și modificările ulterioare, pe bază de statut propriu aprobat de către CNAS cu acordul ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței,
--	---	---

	publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, precum și conform prevederilor anexei nr.2 din Hotărârea Guvernului nr.3/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Lucrărilor Publice , Transporturilor și Locuinței . (4) Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței finanțează unitățile sanitare ale rețelei sanitare proprii a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, care sunt dispersate pe mai multe județe administrative ale țării, alcătuind o rețea națională a tuturor modurilor de transport (feroviare, rutiere, aeriene, navale), care are o specificitate deosebită, în sensul asigurării strategice la nivel național a siguranței circulației călătorilor și bunurilor materiale. In același timp, Casa	
--	--	--

		Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței decontează către unitățile sanitare proprii serviciile medicale prestate pentru toți asigurații, indiferent de casa la care aceștia virează contribuția. (5) Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței întocmește proiectul de buget de venituri și cheltuieli propriu, care se avizează de către CNAS cu acordul ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și se aprobă de către ordonatorul principal de credite , CNAS, conform Legii Asigurărilor Sociale de Sănătate nr.145/1997, cu modificările și completările ulterioare.		
8.	Art.11 – c)alte venituri realizate din donații,	Art.11 c) alte venituri	La punctul c) al art.11 se elimină sintagma “realizate din donații,	

	sponsorizări și altele asemenea.		sponsorizări și altele asemenea.”
9,	Art.12 – a) contribuția persoanelor juridice prevăzute la art.10 alin(1); b) contribuția personalului în activitate și a persoanelor pensionate din unitățile prevăzute la art.10 alin(1), ale membrilor de familie ai acestora, precum și a altor categorii stabilite de adunarea reprezentanților, prevăzută la art.16 alin.(1);	Art.12- a) contribuția persoanelor juridice prevăzute la art.10 alin.(1) și alin.(2) b) contribuția personalului în activitate și a persoanelor pensionate din unitățile prevăzute la art.10 alin.(1) și alin.(2) și a membrilor de familie ai acestora, respectiv soț / soție și copii.	Se elimină sintagma “precum și a altor categorii stabilite de adunarea reprezentanților, prevăzută la art.16 alin.(1)” La lit.b a art.12 se adaugă sintagma “soț/soție și copii ,pentru corelare cu art.10.
10.	Art.14 – (1) Prin furnizori de servicii medicale și psihologice în domeniul transporturilor se înțelege: spitalele, policlinicile, centrele de diagnostic și tratament, dispensare, centre de recuperare medicale, laboratoare psihologice, servicii de ambulanță proprie, aparținând rețelei sanitare a Ministerului Transporturilor și alte structuri sanitare stabilite potrivit dispozițiilor legale. (2) Instituțiile sanitare prevăzute la alin.(1) sunt singurele competente în luarea deciziilor privind situația medicală	Art.14- (1) Prin furnizori de servicii medicale se înțelege: spitalele, policlinicile, centrele medicale de diagnostic și tratament, cabinetele medicale, serviciile de ambulanță din rețeaua sanitară proprie, precum și alte unități sanitare potrivit dispozițiilor legale. (2) Instituțiile sanitare prevăzute la alin.(1) au competență în luarea deciziilor privind situația medicală	Potrivit prevederilor Legii nr.145/1997, cu modificările și completările ulterioare.

	a persoanelor cu atribuții în siguranța circulației și navigației și a celui alt personal implicat în activitatea din transporturi. (3) Pentru serviciile medicale care nu pot fi asigurate prin rețeaua sanitară a Ministerului Transporturilor furnizorii de servicii medicale prevăzuți la alin.(1) pot încheia contracte, în afara Casei Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor și cu casele județene și, respectiv a municipiului București, din afara rețelei sanitare a Ministerului Transporturilor. În acest scop Casa Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor va încheia anual un protocol cu Casa Națională de Asigurări de Sănătate.	a persoanelor cu atribuții în siguranța circulației și navigației și a celui alt personal implicat în activitatea din transporturi. (3) Asigurații proprii pot beneficia de asistență medicală atât în unitățile medicale ale rețelei sanitare proprii, cât și în unitățile medicale ale celorlalte rețele sanitare, cu decontarea cheltuielilor între Casa de Asigurări de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și unitățile prestatoare de servicii pe bază de contract. (4) Normele metodologice elaborate de CNAS asigură posibilitatea decontării	
--	---	---	--

		cheltuielilor între Casele de Asigurări de Sănătate.	
11.	Art.16 – (1) Organele de conducere ale Casei Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor sunt: a) adunarea reprezentanților; b) consiliul de administrație. (2) Dispozițiile Legii nr.145/1997 privind componența și atribuțiile organelor de conducere la alin (1) se aplică în mod corespunzător, în măsura în care prin prezenta ordonanță nu este altfel reglementat. (3) Numirea membrilor în adunarea reprezentanților și în consiliul de administrație a Casei Asigurărilor Sociale de Sănătate a Transporturilor se face prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea asiguraților și a angajatorilor.	Art.16- (1) Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței este condusă de consiliul de administrație. (2) Constituirea Consiliului de Administrație se face conform Legii 145/1997, cu modificările și completările ulterioare. (3) se elimină	La nivelul Caselor Județene cu care este asimilată această casă, nu există adunarea reprezentanților, fiind acoperitor consiliul de administrație
12.	Art.19 – Controlul serviciilor medicale care se acordă asiguraților prevăzuți la art.10 alin(1) de către furnizorii de servicii medicale se efectuează potrivit legii, cu participarea în comisiile de	Art.19- Controlul serviciilor medicale care se acordă asiguraților prevăzuți la art.10 alin.(1) și alin.(2) de către furnizorii de servicii medicale se efectuează	

	control a reprezentanților Casei Asigurărilor de Sănătatea Transporturilor.	potrivit legii, cu participarea în comisiile de control a reprezentanților Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, a CNAS și Colegiului Medicilor din București.	
13.	Art.21 – În situația în care se ajunge la un arbitraj între Casa Națională de Asigurări de Sănătate și Colegiul Medicilor din România, ca urmare a unor neînțelegeri rezultate din activitățile Casei Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor, Comisia Centrală de Arbitraj va fi formată din 2 arbitri desemnați de către Casa Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor și de Colegiul Medicilor din România.	Art.21 se abrogă	
14.	Art.22 – (2) În cazul unor dezechilibre financiare, Casa Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor poate beneficia, prin redistribuire, de sume alocate de la Casa Națională de Asigurări de Sănătate pentru funcționarea structurilor necesare.	Art.22- (2) În cazul unor dezechilibre financiare, Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței poate beneficia, prin redistribuire, de sume alocate de la Casa Națională de Asigurări de Sănătate, conform	La finele alineatului (2) se adaugă

		legii.	sintagma "conform legii".
15.	Art.24 – În măsura în care prezenta ordonanță de urgență nu dispune altfel, prevederile acesteia se completează cu prevederile Legii asigurărilor sociale de sănătate nr.145/1997.	Art.24 se abrogă	
16.		Pe tot cuprinsul textului ordonanței, sintagma "Ministerul Transporturilor" se înlocuiește cu sintagma " Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.	
17.		Art.II- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.41/1998 privind organizarea activității de asistență medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și a navigației și înființarea Casei Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor, cu modificările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, partea a-I-a, dându-se textelor o nouă numerotare.	Având în vedere modificările aduse prin prezenta lege se impune republicarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.41/1998.